

Direktivet om Energiafgifter

Opdateret: december 2014

Indholdsfortegnelse:

- **Nye forslag til energiafgifter**
- **Direktivet for afgifter for fossilt brændsel og El (2003/96/EC)**
- **Tilskyndelse til anvendelse af biomasse med Energiafgiftsdirektivet**

I juni 2014 fortsatte de europæiske lande forhandlingerne om en revidering af energiskattedirektivet, en diskussion som fortsætter.

Den 20. april 2012 stemte EU Parlamentet imod udkastet til et revideret energiafgiftsdirektiv. Parlamentarikerne argumenterede med at tidspunktet var dårligt for en stigning i energiafgifter, midt i en tid med økonomiske nedskæringer og høje brændstofpriser. EU Parlamentets afstemning var ikke bindende, men den har forsinket EU-landenes efterfølgende proces mod en vedtagelse af et revideret direktiv. Forhandlingerne var i forvejen langsomme, på grund af kravet om enstemmighed i spørgsmål om skatter afgifter.

Forslag til reviderede regler for Energiafgifter

Den 13. april 2011 præsenterede EU Kommissionen et forslag om at forny reglerne for afgifter på energiprodukter i EU. Med de nye regler skal afgifterne på energiprodukter afspejle deres indhold af CO₂-emissioner.

Med revisionen ville Kommissionen fremme energieffektivitet. Samtidig ville den sætte skub i markedet for vedvarende energi, ved at fjerne uretmæssige afgiftsfordele til visse energiforbrugende produkter (som diesel og kul, der har meget lave minimumsafgifter i EU), så alle energiformer blev behandlet ens. Det ville samtidig reducere en forvriddning af konkurrencen på EU-markedet.

Minimumsafgifter skulle introduceres i etaper. Afgifter på diesel og petroleum skulle øges til en højere sats end benzin da CO₂-udledninger og energiindhold er højere for disse brændsler). Minimumsafgifter for flaskegas (LPG) og naturgas ville stige i en faktor fire og flydende biobrændsler ville også blive beskattet.

Brændsler som benyttes til at elproduktion ville overvejende fritages for CO₂-afgift, fordi de er underlagt ETS.

El produceret af atomkraft skulle beskattes som al anden el, med undtagelse af CO₂-afgift da atomkraft ikke (direkte) producerer CO₂.

Læs denne [præsentation](#) fra Kommissionen for mere information og læs [forslaget om et nyt Rådsdirektiv](#). Se denne [præsentation](#) for detaljeret information om hvordan afgifterne skulle beregnes med forslaget.

Energiafgiftsdirektivet (2003/96/EC)

Indhold og Baggrund

EU Kommissionen foreslog allerede i 1997 et revideret direktiv for minimumssatser for afgifter på energi, men medlemslandene formåede først at blive enige i 2003, grundet en vedvarende modstand fra et par lande, deriblandt Spanien og i sidst fase Italien. Som andre skatte- og afgiftsforslag krævede det konsensus mellem landene for at kunne vedtages.

Direktivet satte minimumssatser for afgifter på fossile brændsler i 10 år, med 2004 som startåret. Dog havde flere lande specifikke undtagelser i op til 5 år. Direktivet udvidede omfanget af EU's energiafgifter til også at dække kul, gas og elektricitet. Dets effekt var lille, fordi de fleste medlemslande allerede havde højere afgifter end minimumssatserne i direktivet.

Skemaet for neden giver et overblik over minimums-afgifterne:

EU's minimumsafgifter, 2004	€-cent/kWh	Forøgelse fra 1992-direktivet
Diesel og benzin* til transport	3.0-4-0	25%
Naturgas og LPG til transport	0.94-0-98	25%
Naturgas og kul til opvarmning	0.11 (0.055)**	Ny skat
Olie til opvarmning og erhverv	0.13-0.21	14%
LPG og petroleum til opvarmning	0	-
Elektricitet	0.1 (0.05)**	Ny skat

*Blyfri benzin; blyholdig benzin er 17% højere

**Satser i parenteser er til erhvervmæssige formål; for naturgas gælder den lave erhvervsats kun opvarmning.

Status

I marts 2003 enedes økonomi- og finansministrene (ECO-FIN Rådet) om det nye direktiv. Aftalen udvandede det oprindelige forslag, så det blot fremstod som en regulering af inflationen af energi-afgifter, der blev introduceret i 1992.

Flere NGO'er, heriblandt EEB og Friends of the Earth har ført kampagne for gennemførelsen af direktivet, men de kritiserer resultatet for at være for svagt til at komme med et meningsfuldt bidrag til bæredygtig udvikling. Det nye direktiv er ikke tilstrækkeligt til at motivere til væsentlige reduktioner af CO₂-udledninger. Derfor fortsætter European Environmental Bureau (EEB) dets kampagne for en skattereform (se www.ecotex.info).

Læs direktivteksten på [EU's internetside for lovgivning](#).

Tilskyndelse til anvendelse af Alternative Brændsler gennem Energiskattedirektivet

Energiafgiftsdirektivet 2003/96/EC, giver medlemslandene mulighed for at anvende en reduceret afgift på rene eller blandede biobrændsler til opvarmning og transport.

Direktivet blev forslået sammen med direktivet for vedvarende energi i transport (2003/30/EC), som blev vedtaget den 8. maj 2003. Målet med dette direktiv var fremme af brugen af biobrændsler og anden vedvarende energi til transport. Medlemslandene skulle sikre at den mindste andel af biobrændsler solgt

på deres marked var 2% i 2005 stigende til 5,75% inden december 2010. Direktivet for vedvarende energi i transport er nu erstattet af VE-direktivet.

Dette notat er udarbejdet af VedvarendeEnergi's politiske afdeling efter informationer samlet af International Network for Sustainable Energy (INFORSE) med støtte fra Europa-Nævnet for 2014. Læs mere om EU og energi på www.ve.dk og på engelsk på www.inforse.org/europe.