

VedvarendeEnergis kommentar til forslag Trafikplan for den statslige jernbane 2017-2032



Til Trafikstyrelsen, att : info@tbst.dk, cc: sia@tbst.dk

Miljøorganisationen VedvarendeEnergi støtter Rådet for Bæredygtig Trafik (RBT) med fleres detaljerede høringsvar, da vi mener der er behov for et væsentligt løft af de miljøvenlige transportformer, så en væsentligt stigende del af transporten kommer til at foregå med de mest miljøvenlige transportformer, som jernbanetransport omfatter. Vi er dybt bekymrede for den fremlagte "Trafikplan for den statslige jernbane" med dens forudsætninger om begrænsede stigninger i passagertal for jernbanen og ligefrem en stagnation i antallet af rejser 2015-2022. Dette må bl.a. skyldes løbende realprisstigninger for billetter (10% frem til 2032), samt færre gennemgående tog. Den svage stigning i togtrafikken kombineret med fortsatte stigninger i de mest miljøbelastende transportformer: privatbiler, vejgodstransport og fly, er ganske enkelt uforenligt med en bæredygtig udvikling og med opnåelse af klimamål med reduktion af CO₂-udledninger. Det er også langt fra målet fra 2009 om at den kommende trafikvækst skal ske med kollektiv trafik. Planen bør skrives om, som foreslået af RBT, som en del af en samlet plan for omstilling til bæredygtig transport med stigende andel miljøvenlige transportformer. Blandt forudsætningerne bør være at der ikke er realprisstigninger i billetpriserne.

RBT med fleres høringsvar kan fås via <http://baeredygtigtrafik.dk/nyheder> samt ved henvendelse til RBT eller Miljøorganisationen VedvarendeEnergi

Yderligere oplysninger politisk koordinator Gunnar Boye Olesen.

Klosterport 4 E, 1.sal
DK - 8000 Aarhus C
Tel: +45 86 76 04 44
www.ve.dk

D 26. februar 2018
R Gunnar Boye Olesen
E gbo@ve.dk
Tlf.: +45 86227000